

ВРУЧЕНИЕ НАГРАД ГЕРОЯМ КОСМОСА

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 1 октября вручил в Кремле командиру космического корабля «Союз-14» Герою Советского Союза, летчику-космонавту СССР П. П. Поповичу орден Ленина и вторую звезду «Золотой Звезды». Бортинженеру Ю. П. Артюхиному вручил орден Ленина, грамоту Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза, медаль «Золотая Звезда» и нагрудный знак «Летчик-космонавт СССР». П. П. Попович и Ю. П. Артюхин удостоены высоких наград за успешное осуществление полета на орбитальной научной станции «Салют-3» и транспортном корабле «Союз-14» и проявленные при этом мужество и героизм.

Орден Ленина, грамоты Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза, медали «Золотая Звезда» и нагрудные знаки «Летчик-космонавт СССР» получили командиры космического корабля «Союз-15» Г. В. Сарафанов и бортинженер Л. С. Демин, награжденные за успешное осуществление орбитального полета на космическом корабле «Союз-15» и проявленные при этом мужество и героизм.

От имени Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Советского правительства и лично Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев Н. В. Подгорный сердечно поздравил Героев Советского Союза, летчиков-космонавтов СССР Н. В. Подгорный отметил, что экипажи двух космических кораблей хорошо потрудились и успешно выполнили задание Родины. Они проявили героизм и мужество. Успешную полету на орбитальной научной станции «Салют-3» и орбитальном полете космических кораблей «Союз-14» и «Союз-15» способствовали большие трудовые успехи тех, кто создавал космические корабли и обеспечивал успешное проведение космических полетов, — ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих.

Н. В. Подгорный пожелал космонавтам новых творческих успехов в освоении космического пространства, здоровья и счастья в личной жизни.

Награжденные сердечно поблагодарили родную Коммунистическую партию, Президиум Верховного Совета СССР, Советское правительство за высокую оценку результатов их работы в космосе. Летчики-космонавты СССР заверили, что они выполнят любое новое задание Родины.

(ТАСС).

К ЭТОМУ СБОРНИКУ В ПАРТИОНЕ ГОТОВИЛИ ДОЛГО И ТЩАТЕЛЬНО. НИ У КОГО НЕ БЫЛО СОВМЕШЕНИЙ, ЧТО ИТОГИ ОБМЕНА ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ НУЖНО ОБЯЗАТЕЛЬНО ОБСУЖДАТЬ. ВО ПОТ ПОД КАКИМ УГОЛОМ? КАКИЕ ВОПРОСЫ ПОСТАВЛЯЕТ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ?

Правильное решение пришло после посещения некоего партбюро, бесед с коммунистами. При всем многообразии поданных проблем наиболее отчетливо выдвинулась одна: используя накопленный опыт, и дальше развивать активность коммунистов, каждого партия. Запомнилась разговор в парткоме со старшим аппаратчиком, Героем Социалистического Труда Г. С. Салматовым.

Мы вот говорим: организация. Но ведь она из людей состоит, а люди разные. Отношение к делу, к поручениям — тоже не одинаковые. Одни всю душу вкладывают, а про других этого не скажешь. Обмен документов многих подталкивает, но надо нам закреплять, развивать достигнутое. И вот в зале своего клуба собрались коммунисты Казанского химического комбината имени М. Вакхитова. Разговор шел серьезный. Тот ему задавал обстоятельный аналитический доклад секретаря парткома А. М. Разматуллина. Он говорил о том, что важная организационно-политическая кампания в основном успешно завершена. Обмен партийных документов явился всесторонней проверкой боевостности парторганизации, она выдержала испытание, стала крепче, сплоченнее.

ЗАРЯД НА БУДУЩЕЕ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОБМЕН ДОКУМЕНТОВ

Значительно оживилась вся организационно-партийная работа. Подмечается, например, действительность партсобраний. Большую пользу принесла и такая вошедшая в практику форма, как систематические отчеты коммунистов перед товарищами о выполнении или выполнении требований и взысканиях. Шире стали использоваться индивидуальные собеседования.

За время обмена около двух третей коммунистов комбината побывали на беседах в парткоме и в Приволжском райкоме партии. Сегодняшнее собрание, положительное оценка эту форму работы, рекомендует парткому продолжить, алавномерно практиковать ее и впредь.

Один за другим выступают ораторы. И вот по всем выступающим так или иначе высказываются одна главная мысль: обмен документов — это не работа по дальнейшему укреплению партийных рядов, повышению активности членов парторганизации должна продолжаться.

Коммунисты комбината многому научились в период этой большой кампании. Повышение партийной требовательности, неспиримости к недостаткам помогает успешно решать задачи роста эффективности производства.

Вот с трибуны выступает секретарь партбюро микрорайонного цеха А. В. Горшунин. А мне вспоминается встреча с ним в конце прошлого года. Инспекция забраковала тогда в цехе около пяти тонн готовой продукции. Серьезная неприятность! Мало было утешения в том, что поводом послужило не столько качество, сколько его внешнее оформление. Разве товарищ вид — фактор — второстепенный? Значит, ослаблена требовательность, и в первую очередь у коммунистов...

Вскоре после того, как случилось это «ЧП», в партбюро пришел микрорайонный секретарь Золотов:

— Есть предложения, как нам улучшить качество. И еще вот начет плава... — Туда же он вынул из кармана тонкую книгу с надписью «Казанский химический комбинат имени М. Вакхитова». На обложке — вышитый лозунг: «За качество — за будущее». Золотов сумел обосновать свои расчеты, что называется, с карандашом в руках. Потом был обмен на партсобрании. Так родился встречный план микрорайонного цеха на определяющий год пятилетия.

Спустя полгода, когда коммунисты цеха собрались, чтобы подвести итоги деятельности, неспиримости к недостаткам, партийный документ, обмен партийных документов, Алевтина Вакхитова мысленно отметила, как вы-

росла ее товарищи. Приятно удивила всех Нина Прошина. Чуть ли не впервые за все время взяла слово. Смутилась, заговорила о том, что в цехе сейчас работает много новичков, но обучению и воспитанию их уделяется пока мало внимания. В заключение сказала, что решила взять шефство над тремя девушками, занятыми недавно рабочим местом с ней. Эту инициативу поддержали многие коммунисты — ветераны производства.

Сегодня, уже с трибуны общекосмического собрания, секретарь партбюро цеха предлагает:

— Надо, чтобы наставничество кадровых рабочих рассматривалось как важнейшее партийное поручение. Коммунисты комбината ставили и другие вопросы. Речь шла об укреплении трудовой дисциплины, о совершенствовании партийного контроля деятельности администрации, об улучшении политической и экономической учебы...

Работа, проведенная в связи с обменом документов на химическом комбинате имени М. Вакхитова, характерна и для других партийных организаций Казани. В городе ответственно подошли к этому делу. В большинстве коллективов обмен уже завер-

шен, теперь по-деловому подвигаются его итоги. И, что особенно характерно, почти всюду коммунисты вносят предложения, направленные на улучшение деятельности организации в будущем.

Недавно один из отчетов рассматривался на расширенном заседании бюро Казанского горкома КПСС с участием секретаря райкома и крупных партийных работников. Обсуждение показало, что во время обмена документов многие коммунисты включились в активную партийную работу. В одном лишь Бауманском районе, к примеру, вновь получили партийные поручения около тысячи человек.

Широкий, всесторонний подход к анализу итогов обмена документов помогает открыть ряд серьезных производственных и социальных проблем. Например, секретарь Ленинского райкома КПСС Г. И. Каруничи говорил на заседании бюро горкома о таком факте. Коммунисты моторостроительного завода в ходе обсуждения итогов обмена обратили внимание, что, с одной стороны, большинство вступающих в партию — это передовые рабочие, а с другой — среди тех рабочих, которые в цехах выдвигают младшими командирами производ-

ства, партийная прослойка явно недостаточна. Это заставляло райком серьезно задуматься о некоторых аспектах кадровой работы.

Бюро горкома проанализировало и другие проблемы, трудности, недостатки, обнаружившиеся в ходе проведения обмена партдокументов. Не вездешнее важное мероприятие умело используется для активизации внутрипартийной жизни и усиления роли коммунистов в решении хозяйственных задач. В частности, был подвергнут критике Советский райком партии. В этом районе пять предприятий долгое время не срабатывали с планами по выпуску продукции в срок — по росту производительности труда.

Участники заседания особо подчеркнули необходимость еще теснее связывать работу по укреплению партийных рядов с решением важнейших хозяйственных задач.

Обмен документов вступил в завершающую стадию. Сейчас от партийных комитетов требуется особая мобилированность в работе с тем — аналитическая и творческая. Все ценное, что появилось в практике работы, должно быть прочно взято на вооружение.

Р. САБИРОВ.
(Корр. «Правды»)
г. Казань.

Искренние поздравления

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин направил премьер-министру Гвинеи-Бисау телеграмму, в которой передал искренние поздравления в связи с национальным праздником — Днем провозглашения республики и пожелания благополучия и дальнейших успехов в строительстве новой жизни дружественному гвинейскому народу.

О Б М Е Н Т Е Л Е Г Р А М М А М И

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин направил премьер-министру Новой Зеландии Уоллесу Э. Роулинду телеграмму, в которой передал поздравления по случаю назначения его на этот пост.

В ответной телеграмме премьер-министр Новой Зеландии выразил глубокую благодарность за поздравления.

СВЕРХ ЗАДАНИЯ

НОВОГОРОД. 1. (Корр. «Правды» И. Виноградов). Коллективы ряда предприятий Новгорода решили принять участие в акции «Волонтеры» — выпустить продукцию сверх установленной программы на два миллиона рублей. Коллектив электротехнического завода решил изготовить продукцию сверх задания на несколько миллионов рублей.

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

Сварен последний стык

Тюменский газ у порога столицы. В сводной бригаде — победители соревнования. Подарок москвичам к празднику Октября

Мечтательная низменность. Золотое осеннее раздолье Рязанщины. Недалеко от старинного русского городка Спас-Клеппики сегодня гудят мощные моторы. Сюда пришли механизированные колонны, за спиной которых около трех тысяч километров тяжелой трассы. Путь лежал от крупнейшего газового месторождения в северо-восточной области. Люди пробивали сквозь тайгу, перевалили седой Урал, одолели междуречья болота.

— Никогда не думали, что недалеко от Москвы могут быть такие «чужие» болота, — говорит министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Б. Щербина. — Сейчас тут находится лучшее место, где решается судьба большого дела, выполнения обязательств, которые брали наши подразделения, — дать первый сибирский газ Москве к празднику Октября.

Конечно, близость такой победы не может не радовать, да и осеннее яркое солнце вселяет оптимизм. Поэтому там, где начинаются буйствовать широкие гусиные тяжелые машины, в работу включаются иезуитские мощности — сила духа и энтузиазм людей.

От Медвежьего до Горького стального тело новой транспортной артерии уже

заполнено сибирским газом. Будто ошущая его мощное давление, рабочие дружины с каждым днем двигались быстрее и быстрее, оставляя за собой готовую магистраль.

— На последнем участке гигантского трубопровода широко развернулось социалистическое соревнование за участие в сворке последнего «красного стыка», — рассказывает начальник строительства четвертого района магистрали «Сибирь» Москва Н. А. Воробьев. — Вчера лучшие специалисты завершили эту работу. В специально изданном приказе говорилось: «Для проведения работ при сворке «красного стыка» газопровода «Сибирь» Москва приказываю создать сводную бригаду победителей в соревновании, возглавляемую начальником экспедиционно-строительного участка треста «Союзгазспецстрой» Героем Социалистического Труда И. Н. Рынчиным».

Было принято решение уделить значительного строителя газопровода. С. Рынчиным в свое время познакомился на трассе «Сибирь Севера». Теперь ему поручено сварить последний стык на газопроводе «Сибирь» — Москва.

Кому из рабочих выпала высокая честь? Это свершили Алексей Якимов,



Александр Болотцев, Иван Рязанцев, Василий Цветков, Дмитрий Бабоков, машинист трубоукладчиков Рашид Исмаилов, Алексей Новиков и другие.

Это действительно знаменательное событие. Все помнят, с каким волнением жители столицы ожидали завершения работ на газопроводе «Саратов» — Москва. Потом мы встречали «голубое топливо» из Ставрополя, Средней Азии, Коми АССР. И вот советские люди победы свидетелями новой трудовой победы строителей газопровода — заканчиваются работы на магистрали «Сибирь» — Москва. Она открывает путь тюменскому газу к крупнейшему индустриальному центру страны.

Ю. КАЗЫМИН.

(Спец. корр. «Правды»)
На снимке: сваривает последний стык газопровода «Сибирь» — Москва.

Фото Ю. Дьячкова (ТАСС).

У Ч Е Б А РЕДАКТОРОВ Г А З Е Т

В Высшей партийной школе при ЦК КПСС закончили работу месячные курсы редакторов республиканских, краевых, областных партийных газет и журналов, директоров республиканских телеграфных агентств.

Слушатели курсов изучали актуальные проблемы марксистско-ленинской теории, внутренней и внешней политики КПСС, научного управления социалистической экономикой, пропаганды и партийного строительства. Большое место заняли вопросы, связанные с осуществлением задач, выдвинутых в решениях XIV съезда КПСС, постановлений ЦК партии и выступлений Л. И. Брежнева.

Перед слушателями выступили кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС П. Н. Демичев, секретари ЦК КПСС В. И. Бондарь, И. В. Клипотова, К. Ф. Катусев. На курсах состоялись выступления главного редактора газеты «Правда» М. В. Зиминой, заведующего Отделом культуры ЦК КПСС В. Ф. Шаур, заместителя заведующего отделом ЦК КПСС В. В. Загладина, М. П. Новикова, Г. Л. Смирнова, главных редакторов центральных газет П. Ф. Алексеева, В. Н. Голубева, Н. А. Золотухина, Л. Ф. Румянцева, зам. председателя Госплана СССР Т. И. Соколова, первого секретаря ЦК ВЛКСМ Е. М. Тихонякина, секретаря ВЦСПС Н. Н. Романова, председателя Государственных комитетов Совета Министров СССР С. Г. Лапина, В. И. Стукалина, председателя Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР С. П. Павлова, председателя правления АПН И. И. Удальцова, главного редактора «Литературной газеты» А. В. Чановского, заместителя заместителя председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы Б. М. Сухаревского, члена коллегии МИД СССР М. С. Лапина. Лекции на курсах прочитали академики В. М. Глушков, Ф. В. Константинов, члены-корреспонденты АН СССР Г. А. Козлов, А. Г. Милейковский, М. И. Славкович, зам. директора ИМЛ при ЦК КПСС А. И. Писковский, секретари АОН и ВПШ при ЦК КПСС Г. Е. Герман и С. И. Попов, руководители работников государственных и общественных организаций.

Состоялся широкий обмен опытом работы печати по повышению эффективности идеологической работы, дальнейшему развитию всестороннего социалистического соревнования за выполнение в перевыполнение заданий определяющего года пятилетия, коммунистическому воспитанию трудящихся, по превращению в жизнь указаний, содержащихся в постановлении ЦК КПСС о работе по подбору и воспитанию идеологических кадров в партийной организации «Белоруссия». Были проведены семинары по актуальным теоретическим проблемам развития советского общества, вопросам планирования и организации работы редакции, а также творческие встречи с писателями, журналистами, деятелями культуры, в телеграфном агентстве Советского Союза.

Съезд книголюбов

1 октября состоялся учредительный съезд Российского добровольного общества книголюбов.

Единодушно избирается почетный президент съезда в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

Съезд избрал руководящие органы Российского добровольного общества книголюбов.

Участники съезда единодушно приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС.

Б. БЕШЕВ.
Министр путей сообщения СССР.

Встреча в ЦК КПСС

В ЦК КПСС состоялась встреча кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС В. Н. Пономарева с генеральным секретарем Партии прогресса и социализма Марокко Али Ята.

Во время встречи, прошедшей в товарищеской атмосфере, Али Ята рассказал о деятельности Партии прогресса и социализма, которая придерживается принципов научного социализма и является важным отрядом прогрессивных патристических сил Марокко. Он подчеркнул, что легализация этой партии позволяет рабочему классу, всем трудящимся Марокко с большей ак-

тивностью отстаивать дело национальной независимости, демократии и прогресса.

В. Н. Пономарев рассказал о деятельности КПСС, советского народа по превращению в жизнь решений XIV съезда КПСС, осуществлению принятой Программы мира.

Состоялся обмен мнениями по вопросам международного положения, представляющего взаимный интерес.

Участники беседы высказались за углубление и расширение дружественных отношений между советским и марокканскими народами, между СССР и Марокко.

КАК РАЗВИВАТЬСЯ ТОРГОВЛЕ

ЕСЛИ НЕ ХВАТАЕТ МАГАЗИНОВ

Во многих местах торговые работники сетуют на нехватку магазинов. Да и наша Полтавская область — не исключение. Еще два-три года назад в ней не хватало до норматива 14 тысяч квадратных метров торговых площадей.

На первый взгляд, не так уж много, но в не мало. Скажу только, что среднее торговое предприятие в области имеет 80 квадратных метров.

А что означает нехватка магазинов в городе, поселке, селе? Это очередь, сутулота, скудное размещение товаров, короче говоря, низкая культура обслуживания. Выход из такого положения, как жесть, только один — надо больше строить торговых предприятий.

Второе, по соорудить капитальное здание, оборудовать его по-современному не так-то легко. Нужны большие затраты и... годы. Торговле же площадь требуется, как говорится, сегодня.

После тщательного изучения вопроса управления торговлей при поддержке партийных органов разработано подробный план расширения сети. В нем несколько направлений.

Первое — это строительство павильонов, то есть тех же магазинов, но в более легком исполнении. Строительство их обходится намного дешевле, чем сооружение капитального здания. За два года введено в строй 47 больших павильонов.

Выяснились и другие детали. В Полтаве, скажем, рядом два торгова — Октябрьский и Киевский. Оба работают в одинаковых условиях. Однако в Октябрьском магазинах с оборотом на квадратный метр от восьми до десяти тысяч рублей — 22 процента, а в Киевском — меньше четырех. Стали искать пути увеличения нагрузки. Организация дополнительно 160 рабочих мест. Вроде бы и не много, тем не менее выручка возросла на три миллиона рублей.

При росте товарооборота с метра торговой площади увеличивается и частота, за счет увеличения продаж товаров сложного ассортимента. В Полтаве, Кременчуге, Лубянах торговля или со средоточена в нескольких магазинах. Здесь всегда есть широкий ассортимент одежды, обуви и других изделий для дома. Покупатель имеет возможность выбора. Следовательно, повышается культура торговли и растет выручка.

Зависит ли также расширение торговых залов, реконструкция 180 магазинов. Товарооборот каждого из них возрос на 10—12 процентов.

Широко стараемся использовать для увеличения продуктивности в такой, не новой, но важной резерв, как применение прогрессивных, удобных для населения форм торговли: самообслуживания, продажи по образцам, заказам, дополнитель-

ные услуги. Организовали во всех городах области специальные службы сервиса. Они принимают заявки по телефону, привозят покупки адресатам по почтовым переводам, обслуживают праздники. Только за текущий год сотрудниками фирм обслужено на дому 45 тысяч семей, доставлено на квартиры: молока — 800 тонн, овощей и картофеля — 900 тонн и более чем на пять миллионов рублей крупногабаритных покупок.

Ошутимую прибавку к товарообороту дает торговля на заводах и фабриках. Восемь крупных предприятий Полтавы и Кременчуга оборудовали пункты по приему заказов. Это позволило нам из месяца в месяц выполнять государственные планы товарооборота. Однако несомненно и то, что можно работать лучше, эффективнее. Не наладили мы еще по-настоящему специализированную торговлю. Немало на предприятиях неорганизованности и кустарничества. Стараемся устранять недостатки, но разрешение некоторых вопросов требует вмешательства вышестоящих органов.

В Полтаве уже говорится об упорядочении взаимоотношений между арендаторами площадей за помещением, предоставляемые торговые предприятия различными ведомствами. Таких помещений у нас больше половины. Арендатор их много лет, тем не менее торговля не считается здания «своими», не ведет стоимостного учета основных фондов, отражает их за балансом. Большие потери наша отрасль несет здесь и потому, что не использует право расхоловать 50 процентов арендной платы на капитальный ремонт помещений.

Так Полтавская область за три последних года увеличила аренду 1 миллион 300 тысяч рублей, а за ремонт исполкома городских и районных Советов возместила всего... 10 тысяч рублей. Вот и приходится подобные помещения в восторг. Думается, что за счет аренды надо проводить не только ремонт помещений, но также их реконструкцию.

Нельзя недооценивать в планировании роль государственного бюджета. Скорее всего, мы, к примеру, говорим о разрабатке экономически обоснованных нормативов эксплуатации машин и оборудования. Будет такое нормативы, легче стало бы учитывать фондотдачу. Но их нет. Странно также другое. Оптимизм базисных органов возмещает расходы по фактическим, рознь — нет. Почему?

Решение этих вопросов способствовало бы повышению рентабельности торговли, совершенствованию процесса продажи товаров и самое главное — дальнейшему подъему культуры обслуживания.

М. ОГОРОДИН.
Начальник управления торговли Полтавского облисполкома, кандидат экономических наук.

ТРАНСПОРТ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

МАРШРУТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

В ленинском плане ГОЭЛРО в качестве одной из главных задач указывается на необходимость создать основ-

ной транспортный скелет из таких путей, которые соединили бы в себе дешевую перевозку с чрезвычайной производи-

тельностью. Эту систему имелось в виду организовать на основе электрификации важнейших железнодорожных линий.

В двадцатых годах отдельные участки стальных магистралей были переведены на электрическую тягу. Затем контактные провода появились на одном из наиболее тяжелых по профилям условиям Сурамском перевале.

После того как в 1956 году был утвержден Генеральный план электрификации железных дорог, появились не имеющие себе равных по протяженности и провозной способности электрифицированные магистрали Москва — Байкал — Петровский Завод, Ленинград — Тюмень с ответвлениями на Баку и Ереван, Москва — Севастополь, Москва — Киев — Львов — Чоп. С завершением перехода на современную тягу последнего из перечисленных направлений создана сплошная высокоэффективная трасса между Советским Союзом и ЧССР. Это является практическим осуществлением Коммунистической программы социалистической экономической интеграции стран — членов СЭВ по развитию сотрудничества в области транспорта.

Сегодня дешевая энергия сибирских асплонов — Красноярской и Братской гидроэлектростанций — движет тяжелые составы и скоростные экспрессы по великому транспортному стальному пути и «пояснители» Байкало-Амурской магистрали — линия Тайшет — Лена.

Электровозы работают на путях протяженностью свыше 37 тысяч километров. Это составляет четвертую часть железнодорожной сети страны. Но на их долю приходится свыше 51 процента всего грузооборота. Советский Союз здесь прочно занимает первое место в мире.

Послеодительный перевод стальных магистралей на прогрессивные виды тяги дает огромный технико-экономический эффект. Это можно проиллюстрировать такими цифрами: за период осуществления технической реконструкции дорог сэкономлено примерно 1,7 миллиарда тонн топлива, а эксплуатационные расходы уменьшились на 28 миллиардов рублей.

Если предположить, что до сих пор на наших магистральных составах вели бы паровозы, то только на нынешнем году в их топках потребовалось бы израсходовать треть добываемого в стране каменного угля.

Для более полной реализации преимуществ современной тяги был осуществлен сложный комплекс мер по всем отраслям железнодорожного хозяйства. Речь идет об усилении устройств пути, развитии и оснащении ремонтной базы, внедрении электронно-вычислительной техники, новейших средств автоматики и телемеханики. Одновременно мы совершенствовали формы и методы эксплуатации линий, увеличивали пропускную и провозную способность напряженных участков. Каким путем? Прежде всего повышали скорости движения и вес поездов, создавали лучшие условия для пассажиров. Это есть в полной мере использовались преимущества высокоэффективного локомотива.

Электрификация транспорта — комплексная задача, она решается трудом людей самых разных специальностей и профессий. Важно подчеркнуть, что весьма трудоемкие работы — сооружение контактной сети и других устройств на перегонах, и особенно на станциях, велись, как правило, без ограничения движения. Тем самым были сэкономлены значительные государственные средства.

В короткие сроки потребовалось переквалифицировать по существу кадры совершенно новых профессий. С этой целью организовали широкую сеть специальных курсов и технических школ, а в высших учебных заведениях — существенные изменения в учебные программы. Готовили специалистов, которые могли бы быстро освоить новый подвижной состав, устройство энергетик, автоматики и телемеханики, современные машины и механизмы.

Объективный показатель эффективности перевода дорог на новую тягу — постоянный рост энергооборуженно-

сти, которая за период осуществления технической реконструкции дорог возросла в три раза. В 1975 году она составит 4,65 тысяч киловатт-часов на человека в год. Это создает условия для применения новой техники на сортировочных станциях, в локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути, сигнализации и связи, на ремонтных заводах. Главным примером локомотива стала возить поезда на удаленных участках, противяность которых вместо прежних восьмидесяти — трех километров возросла при перевозке грузов до 450 километров, а пассажиров — до двух тысяч километров.

Электрификация железнодорожных магистралей — не узкая транспортная задача, а важный фактор технического прогресса всего народного хозяйства, она непосредственно влияет на развитие производственных сил страны, освоение новых экономических районов. Именно ее комплексный характер позволил широко использовать сеть только для потребностей железных дорог, но и для снабжения энергией прилегающих промышленных предприятий, колхозов и совхозов. Сейчас такого рода потребители получают от электрифицированных линий ежегодно свыше семидесяти миллиардов киловатт-часов электроэнергии. В тех промышленных и сельских районах, где над реками были построены контактные провода, закрыли большое количество малоэффективных дизельных электростанций.

О том, как электрификация транспорта влияет на рост производительности труда, свидетельствуют такие цифры. Если при дальной тяге производительность труда увеличивается в среднем примерно в два с половиной раза, то на линиях, обслуживаемых электрическим транспортом, — более чем в три раза. Себестоимость перевозок на таких участках снижается на десять — пятнадцать процентов по сравнению с тепловозной тягой.

В нынешнем году железнодорожники предостоят основную грузоперевозку в размере более трех триллионов тоннокилометров в том самом дорожном году, к которому мы стремимся выйти по этому важнейшему показателю на уровне завершающего года пятилетия.

На встрече с избирателями Бауманского округа Москвы Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев подчеркнул необходимость ускорения научно-технического прогресса и повышения на этой основе эффективности всей экономики. В связи с этим он подчеркнул необходимость совершенствования существующих механизмов в топливно-энергетическом балансе нашей страны, а именно: увеличения производства электрической энергии на гидро- и атомных электростанциях, дальнейшая электрификация дорог приобретает особую актуальность. Большое народнохозяйственное значение имеет наращивание

строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, которая будет играть огромную роль в дальнейшем развитии производственных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока, обеспечении возрастающих перевозок грузов в этих районах.

В общем комплексе мер по дальнейшему научно-техническому прогрессу на транспорте особенно важно совершенствование конструкции и повышения мощности локомотивов, так как от этого во многом зависит переход на более высокие скорости движения и увеличение веса поездов. Одновременно требуется усилить путевое хозяйство, применять прогрессивные конструкции верхнего строения пути, эффективные средства механизации для ремонта и текущего содержания пути, а также более надежные тормоза. Необходимо шире внедрять комплексные механизации и автоматизацию производственных процессов на станциях, в локомотивных и вагонных депо, в других линейных предприятиях дорог, создавать новые автоматизированные системы управления с использованием электронной вычислительной техники.

Для высокоскоростного движения экспрессы совместными усилиями ученых, конструкторов транспорта и промышленности созданы специальные электропоезда, пассажирские вагоны и моторвагонный подвижной состав. На линиях Москва — Ленинград поезд «Аврора», например, уже идет со скоростью до 160 километров в час и расстояние в 650 километров проходит за 4 часа 59 минут. Создан образец моторвагонного поезда, который сможет развивать скорость до двухсот километров в час. В этой связи важное значение будет иметь предусмотренная в совместном советско-американской встрече на высшем уровне программа сотрудничества в области высокоскоростных наземных транспортных систем будущего.

В перспективе развитие электрического транспорта, учитывая его высокую эффективность в освоении перевозочных процессов грузов и пассажиров, по-прежнему будет главным направлением технического прогресса в отрасли. Советские железнодорожники, превращая в жизнь решения XIV съезда КПСС, стремятся сделать все, чтобы стальные магистрали страны были наиболее экономичными, надежно служили нашему народу в деле построения коммунистического общества.

Б. БЕШЕВ.
Министр путей сообщения СССР.

Вниманию министерства УДОБНО ЛИ КОМБАЙНЕРУ?

Вопрос, о котором я пове-
ду речь, возник не сегодня.
Уже многие годы волнует он
механизаторов. Затрагивался
он как-то на страницах
«Правды». Мы благодарны
партии и правительству за
огромную заботу, которую
проявляют они о техническом
оснащении сельского хозяй-
ства. В колхозы и совхозы
поступают новые, все более
производительные машины,
возможности у механизаторов
повышаются, выработка увели-
чивается год от года.

Но создается впечатление,
что конструкторы ряда новых
сельскохозяйственных маши-
н считают второстепенным
делом обеспечение надежных
условий для людей, кото-
рым предстоит работать на
этих машинах.

Должен сказать, что у ком-
байнеров есть основания для
упреков в адрес конструкторов.
К тому же я работаю на
машинно-тракторной станции
и со знанием дела могу
говорить не только о том, что
было вчера, а есть сегодня,
но и о том, в каких условиях
предстоит трудиться механизаторам завтра.

Уже в полевых условиях
прошли испытания «Колос»,
«Нива», «Сибиряк»... Мошине,
производительные машины.
Правда, пока еще нередко
случаются поломки: подводит
двигатель, не все узлы мо-
лотки надежны. Мы понима-
ем, что эти недостатки устраи-
вают. А как быть с неудобствами,
которые то и дело
встречаются комбайнерам?

Взять хотя бы комбайн
«Колос». Кабина его защища-
ет водителя только от ветра,
но не ограждает от пыли, га-
за, резкого перепада темпе-
ратур. А если добавит те-
плоту, большую вибрацию, то
нетрудно представить, ка-
ково приходится комбайнеру.
У «Нивы» и «Сибиряка» —
почти те же недостатки.

Сейчас мы испытываем
трактор Т-150К. О нем раз-
говор идет больше десяти лет.
Нам не меня и в этой ма-
шине для тракториста много
разных неудобств. По заклю-
чению Омской областной
санэпидстанции, запылен-
ность в кабине выше допу-
стимой нормы в 9,5 раза, ра-
ботать можно только в науш-
никах — шум от мотора не-
вероятный. В жаркую погоду

температура в кабине на
пять-десять градусов выше,
чем снаружи, а в холодное
время года трактористу не
обойтись без зимней одежды
и рукавиц.

Таких примеров можно
привести много. Об этом зна-
ют все — от рядовых механизаторов
до руководителей кон-
структорских бюро, предприни-
мый Постоянно говорим о том
же и мы, испытатели, вносим
предложения по улучшению
тех или иных машин. Однако
к нам плохо прислушиваются.

Или взять трактор «К-700» —
не новинка в поле, получил
признание. Условия работы на
нем лучше, чем на любой
другой машине. Но в ка-
бинке нет постоянного, а зна-
чит нормально, микрокли-
мата, она не снабжена напе-
лем карманом. Печку распо-
ложено позади сиденья,
механизаторы своими силами
переставляют вперед так теп-
лые и светлые стекла не
потеют. Скажу и про прие-
мную скобу. Сколько времени
зря уходит, пока навести
орудия, особенно широкозах-
ватные. А ведь давно приду-
мана автоцепка — простое и
удобное приспособление. Не
один раз механизаторы писа-
ли об этом конструкторам, на-
завод — ничего не меняется.

Сельскохозяйственным маши-
нам требуются хорошие
просторные кабины, с удоб-
ными сиденьями и мягким уп-
равлением, кондиционером.
Это не роскошь, а необходи-
мость, от которой во многом
зависит производительность
грома механизаторов, и если
хотите, обеспеченности сель-
ского хозяйства постоянными
кадрами.

Не понимаю, почему Мини-
стерство тракторного и сель-
скохозяйственного машиностро-
ения СССР, соглашаясь со
справедливой критикой, не
раз разлаживаясь со стра-
ни печати, в своих ответах
отделяется обещаниями:
«Будет сделано...», «Будут
разработаны...». Человек на
машине — проблема актуаль-
ная, и решать ее надо безот-
лагательно.

А. ФЛЯУМ,
Механизатор Сибирской
машинно-тракторной станции,
Таврический район,
Омская область.

Письма В ПРАВДУ

У ДРУЗЬБЫ НЕТ ГРАНИЦ

Костромичи о Болгарии

Давняя дружба связывает
Кострому с Народной Респу-
бликой Болгарией. Еще в 1877
году Костромской полк опол-
ченцев участвовал в освобож-
дении Болгарии от осман-
ского ита. На вершине Столе-
това есть памятник русским
воинам — здесь среди других
ополченцев из России похоро-
нели и наши земляки.

Гордится костромичи и тем,
что замечательный сын болгар-
ского народа Георгий Димитров
избирался депутатом Верхо-
вного Совета СССР по Костро-
мскому избирательному ок-
ругу. Имя Димитрова носят
один из промышленных райо-
нов Костромы, улица, средняя
школа № 18, пионерский дру-
г. На здании областного
драматического театра, где вы-
ступал Георгий Михайлович,
установлена мемориальная до-
ска. Городской драматический
театр поставил пьесу «Лей-
пциг-33». В спектакле раскрыва-
ются мужество и несгибае-
мая стойкость Георгия Димит-
рова, его верность идеалам
коммунизма.

Тесная связь у костромичей
с болгарями, которые под
Ярославлем участвуют в
строительстве газопровода
«Скандинавия». Они — наши
частые гости. Дружеские свя-
зи установлены и с болгар-
ским городом Самоковом. Его
история, как и история Костро-
мы, имеет славные страни-
цы, связанные с Георгием Ди-
митровым.

Ребята средней школы
№ 18, носящей имя Георгия
Димитрова, создали музей ин-
тернациональной дружбы, ве-
дут переписку со сверстни-
ками из братской страны. За
активную интернациональную
работу школа награждена
болгарской фотоаппаратом.

А. ПЕТРУЛЕВИЧ,
Заместитель председателя
отделения Общества
советско-болгарской
дружбы,
г. Кострома.

И токаря нужен талант

ВОСПИТАЙ УЧЕНИКА

Не секрет, что на мно-
гих предприятиях не хватает
станочников высокой квали-
фикации — токарей, фре-
зовщиков, шлифовщиков. По-
нятно, мастером в один год не
станешь. Но вот беда — моло-
дые рабочие часто меняют
профессию. Спрашивал таких:
«Почему уходите?» И все-
гда один и те же ответы: «Не
нравится профессия. Что это
за работа: стой восемь часов у
станка».

Не спорю, довольно утоми-
тельно выдержать смену. Осо-
бенно если не залучившись,
как улучшить процесс, рабо-
таешь механически. А ес-
ли поразмыслить, внести что-
то свое в последовательность
операций при обработке слож-
ной детали, да применить при-
способление собственной кон-
струкции — глядишь, дело
обернется иной стороной. Ко-
гда подобных приспособлений
в шкафах рабочего стано-
вится все больше — тут нали-
цо творчество. У такого ста-
ночника и место всегда в по-
рядке, и устал он меньше.

Есть хорошие мастера в
каждом цехе. У нас в инстру-
ментальном — это фрезеровщик
А. Волков, расточник Б. Голо-
сов, токарь В. Малкин, стро-

гальщик В. Яковлев. Разгова-
риваясь с ними и чувствуя-
ешь — гордится он своей про-
фессией. Такие люди — яркий
пример для молодежи. Но про-
сто беседами не привнеси но-
вичкам любовь к творчеству.
А надо, чтобы они воочию
убедились в широких возмож-
ностях профессии, которую
выбрали. Как это лучше сде-
лать?

Думаю, что тут большую
пользу может принести раз-
вивающаяся сейчас по всей
стране движение наставничества.
Оно обогащает все по-
вышает мастер своего дела об-
учают не только одного-двух
учеников, но и возглавляют це-
лые молодежные бригады.

У нас, в Ленинграде, примеры
такого коллективного настав-
ничества есть на заводах
«Электросила», имени Киро-
ва, карбюраторном... Заме-
чательно, что в таких коллекти-
вах молодых рабочих качес-
твенно лучше, и зарплата
выше. Мне кажется, что на-
ряду с индивидуальным на-

ставничеством надо всячески
поощрять и поддерживать и
шефство наиболее опытных ра-
бочих над молодежными
бригадами.

Часто вспоминаю своего на-
ставника Ивана Владимирови-
ча Паллола. Он говорил: «Не
торопись, сделай лучше. Сра-
ботаешь насмерть — забуде-
шь, а вот если с высоким ка-
чеством — помнишь будут
долог».

Хорошо усвоил
этот урок. Вот уже десять лет
работаю на личном класном,
сдаю продукцию без предва-
рительных технических контроле-
ров. Иван Владимирович о
своей профессии говорил: «Хо-
рошему токаря талант не
нужен». Сам он стоял за стан-
ком до 75 лет. Завидная лю-
бовь к профессии!

В последние годы на нашем
заводе, да и не только у нас,
появились немало новых форм
материального поощрения
участников соревнования. А
вот о разнообразии мораль-
ных стимулов мало задумыва-
ются. В этом деле мы, по-мо-
му, еще очень робко ищем но-

вые формы поощрения, мало
проявляем инициативы, по-
иска, творчества. Словом, есть
над чем поразмыслить.

Мне кажется, не будет ни-
чего плохого, если в квартире
у рабочего сохранится на всю
жизнь подаренный ему от
имени коллектива недорогой
инструмент, с которым доби-
лся трудового успеха. С ка-
кой гордостью показывал бы
он эту необычную награду сво-
им детям! Хорошая, дохо-
дичая агитация в пользу ра-
бочих профессий!

Чем вдумчивее будем мы
заниматься воспитанием моло-
дых рабочих, настойчиво и
кропотливо прививать им лю-
бовь к избранной профессии,
тем лучше. Тогда реже при-
дется встречаться с «летуна-
ми», не обладающими на ка-
ждом рекламном щите вышес-
тупить объявление: «Требу-
ются...»

Уверен, что эти вопросы за-
служивают внимания и пар-
тийных, и профсоюзных ор-
ганизаций.

М. АФОНИН,
Токарь карбюраторного
завода,
г. Ленинград.

ПО БРИГАДНОМУ ПЛАНУ

МНЕНИЕ ЧИТАТЕЛЯ

Не могу согласиться с точкой зрения
токаря Б. Федорова из латвийского города
Резекне, которую он высказал в письме
«Что за обязательство?» («Правда» за 22
августа). На мой взгляд, не может адми-
нистрация заключить с каждым рабочим
договор о взаимных обязательствах. Иное
дело — бригадный договор о повышении
эффективности производства. Такой договор
заключают, например, в начале этого года
администрация цеха наш коллектив зубо-
фрезеровщиков. Началось все так.

Мы готовили план-обязательство по раз-
делам: техника, экономика, качество, ком-
мунистическое воспитание. Подсчитали, что
для выполнения увеличившейся объема
зубофрезерных работ необходимо повысить
производительность труда на 25 процентов.
Сделать это только за счет энтузиазма не

возможно. Прикинули — как же выйти из
создавшегося положения?

По расчетам, требовалось расширить зо-
ну обслуживания на два станка, внедрить
элементы НОТ, снабдить участок преци-
зионными фрезями... Мы вышли выполнить
новое задание без увеличения численности
бригады (нас четверо, все коммунисты —
А. Мазин, М. Лаврентьев, В. Васильков и
я), повысить производительность труда на
25 процентов по сравнению с 1973 годом.
Попросили администрацию цеха заключить
с нами коллективный договор, в котором
было бы конкретизировано, какую помощь
окажет администрация для реализации этих
обязательств. Договор подписали не сразу
— было над чем подумать и той и другой
стороне.

И вот теперь установлены дополнительно

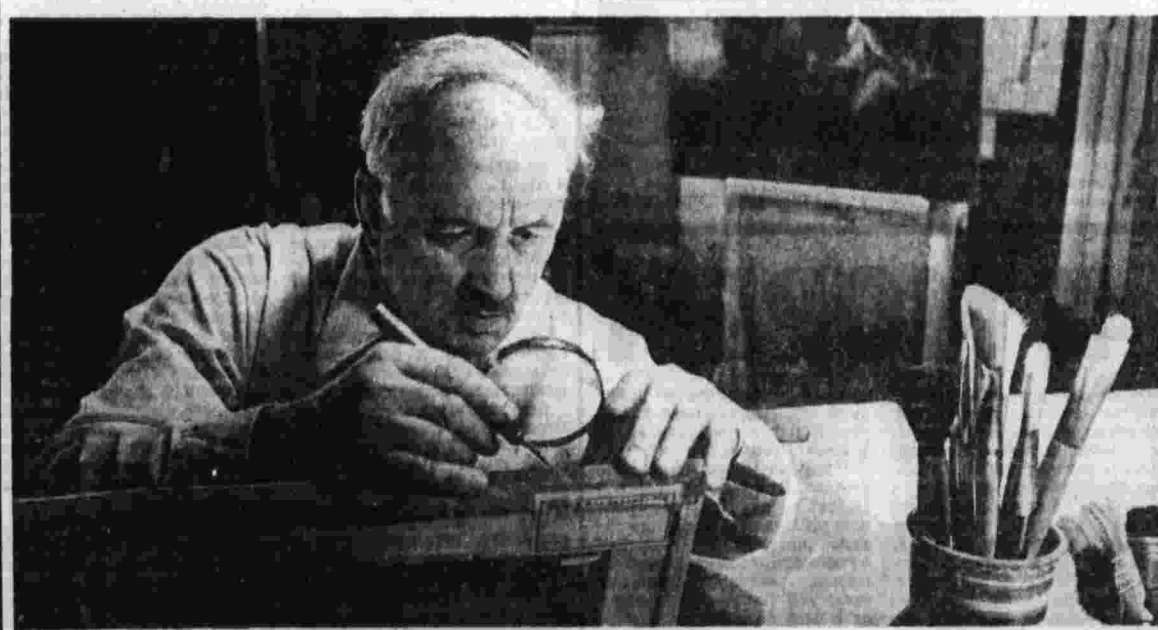
на той же площади два зубофрезерных
станка, изготовлены специальные шкаф-
чики, поворотные пирамиды для фрезерных
оправок. По предложению рабочих модер-
низирован шлифобработочный станок, разра-
ботана карта организации труда со ско-
льзящим графиком обеденного перерыва. По
производительности труда коллектив до-
лжительно вышел на намеченный рубеж. Помог
этому договор, заключенный между брига-
дой и администрацией, которая в данном
случае выступила не только арбитром, но и
непосредственным участником соревнования.

Партком, заводом профсоюз одобрили
наш опыт, рекомендовали его для широкого
внедрения на предприятии. Ведь бригад-
ные обязательства вытекают из личных,
сплитых в единый целеустремленный поток.
И договор с администрацией должен быть
коллективным.

А. ИСАЕВ,
Бригадир зубофрезерной
машиностроительного завода,
г. Ростов-на-Дону.

БЕССМЕРТНЫЕ сокровища мирового искусства собраны в му-
зеях Москвы. Многие делают для спасения шедевров живо-
писи, скульптуры и графики мастера-реставраторы Государ-
ственного музея изобразительных искусств имени А. С. Пушкина.
Один из них — заслуженный художник РСФСР Степан Сер-
геевич Чураков (на снимке) возглавляет отдел реставрации. За
спасение картин Древней галереи в ГДР он удостоен звания
«Почетный гражданин Дрездена».

Фото В. Викторов.



Хозяйским глазом

ГОРИТ БУМАГА

Будучи недавно за городом,
я видел такую картину: над
лесом, где свистят мушкетеры,
поднимался густой черный
дым. Горели тонны спрессован-
ной и склеиванной всякими от-
ходами бумаги.

Наша семья, например, полу-
чает две газеты да столько же
журналов. Выписываем шесть
журналов. Прочитай — все это
становится ненужным в доме.
Несешь газеты и журналы в
мусорный ящик. Отсюда одна
дорога — на свалку. Горит
бумага. И в этом дыме улетают
целые лесные массивы, кото-
рые идут на бумагу.

Я читал, что жители одного
подмосковного городка ста-
ли в подвале вышки
для макулатуры. Собранную
по прямому назначению, на
фабрике, а люди получали
за это вознаграждение, кото-
рое расходовали на благоуст-
ройство двора. Во многих до-
мах стоят на каждом этаже
ведра для пищевых отходов.
Собирать их выделены люди,
транспорты. Рабочие опреде-
ляются, да и мусорцы это ус-
траивают.

Почему бы широко не ис-
пользовать этот опыт?

А. СПЕРАНСКИЙ,
Электрослесарь,
г. Москва.

ЛЕСНИК

ЧЕЛОВЕК
И ЕГО ДЕЛО

Александр Фролович Ко-
ролю каждая сосенка, каждая
березка — как родная. Идет
по лесу и осторожно откла-
дывает ветку, будто боится де-
реву больно сделать. Пареньку-
школьнику, что рядом семен-
ти, объясняет:

— Человек без одежды не
может, а земля — без леса.
Сохнет она, мерзнет, силы своей
лишается. И человеку без
леса плохо. Ни дом срубить,
ни печь растопить, ни ягод,
грибов набрать. А лес в нас
красивый: тут и сосна приза-
думалась, и березка шепчет,
и сосна листьями поздравляет.
А в подлеске чего не най-
дешь? Здесь тебе и малина
красивая, и земляника, и смородина
в черных бусах, и рябина... Ничего
от урожая рябины большой. К
суровой зиме это — примета
такая есть.

Свою дружбу с природой
лесник Случного лесхоза
А. Ф. Королю завязал более
два десятилетия лет назад. В
молодые годы он лес любил,
но так, безотчетно, не залу-
чиваясь. А когда партизанил,
то лес стал надежным другом
и защитником. Освободил
Белоруссию от фашистов, а
ушел Королю с фронтом даль-
ше, на запад. Закончил войну
в Берлине. Трудился ранен был.
Вернувшись в родные края,
взялся охранять зеленого дру-
га. С тех пор и колот по те-
пешкам тропинками, лесную
красу бережет. И деревья
будто кланяются ему.

Есть за что кланяться тако-

му человеку. В своем обхо-
де Александр Фролович чуть ли
не каждое дерево знает «на
имя». Помнит и о тех, которые
уже нет. Вот здесь стояла
большая развесистая сосна.
Пока росла, оберегал ее дру-
гие деревья от ветров и злод.
А вошла в силу, раскинула
широко свои ветви — заслоня-
ла солнце другим. Шире и
шире торпачила загребастые
руки-ветви. Чахнула под ней
молодые сосенки. У лесников
такое дерево зовут «полюком».
Срубил его Королю, и какой
на этом месте дружный по-
рост пошел!

Бережет Александр Фроло-
вич лес. Все караулит, как бы
пожар не возник.

Вот дымок висит — это
женщина, что живущую со-
брату, картошку лекут. Здоро-
вается с ними Александр Фро-
лович, напоминает: «Вы по-
осторожнее. Самы понимаете...»

Случилось такое много лет
назад. Королю возвращался с
обхода домой, когда заметил
дым. Наступал огонь из сосед-
него лесничества, вот-вот пере-
кинулся через востановку ох-
раину полосу. До деревни не
так далеко было, поднимал
дрол...

Постоянно в обходе, всегда
начеку. «Обход» этот — не
бесцельный гонимый, с не-
принятым походом — ноги
отнимутся. А он так — изо дня
в день, почти четверть века.

Лес всем нужен. Только не
каждый знает, что годной в
дело древесины сто лет ждать
надо. Вырубает обычно де-
ревяный лютого класса, а клас-
совый — двадцать лет... —
Ты чего, Фролович, без
ружьишка-то? — спросила
какая-то лесника одна женщи-
на. — Вружь верь какой. Да и
за тем — зайчишку или там глу-
харя на жаркое.

— Ружья не поднимаешь
стрелять, — ответил Королю.
Александр Фролович под-
нимает своего четвероногого
спутника Налета, и вскоре его
форменная темная куртка те-
рится среди деревьев... Вни-
мательно приглядывается к
соснам: не завелся ли вред-
итель? На участке Короля де-
ревянка редко болеет. Не дает
он ходу вредителям: слезит
за тем, чтобы сразу сжигал
остатки порубок, заботится о
чистоте каждой роши.

Лесник выхлудил на опушку.
Шумят молодые сосенки, ко-
торые высказывают неистовство
лет назад. Совсем уже не-
стыдно, чуть не в два раза выше
его. Солнечный лучик на
груди Королю упал, сверкнул
на трех фронтовых медальях...
А недавно руководство Жи-
лин-Бродского лесничества от-
метило безупречную службу
по охране леса неутомимого
труженика очередной благо-
дарностью.

А. ЛЕЩЕНКО,
Случный лесник,
Белорусская ССР.

Пожалуйста К ЧАЮ А ГРУЗ-ТО ЖИВОЙ

Только на узкой полоске рус-
ских субтропиков, вблизи го-
родов-курортов Сочи, Анапы,
Кисловодска, в долине Кав-
казского Кавказа, где за-
поведники высокие приросты
любителей этого полезного
напитка — Агульский, Мо-
дестинский, Верхне-Хостинский,
Соло-Аульский и Лазаревский
на базе главного Дагомысского
государственного заповедника
составляют фирму «Кавказ-
ский чай».

В четвертом, определяющем
году пятилетки наш коллектив
выполнил пятилетний план —
произвел государству 3911 тонн
сортного зеленого листа. С
первых дней весны разверну-
лось социальное соревнование.
Заставлялись коммунисты. Уже 12
августа чаеводы Дагомысского
совхоза сгнали на фабрику 1.705
тонн «зеленого золота» и пер-
выми досрочно выполнили го-
сударственный план.

А 30 августа «золотая кален-
дарь» 1974 года фирма «Кав-
казский чай».

В эту цифру и труд со-
трудников совхозных предприятий,
оказавших шеф-
скую помощь совхозам в
горячие дни. Добрые слова хо-
чется сказать также о комсо-
мунистическом отряде
«Юность», приехавшем к нам
из города Омска и отличив-
шимся в работе на чайных план-
тациях.

Я. ПОНОМАРЕНКО,
Секретарь парткома Маце-
стского чайного совхоза
имени В. И. Ленина,
Краснодарский край.

Перед коллективом При-
морской производственно-
аппликативной станции
поставлена задача со-
хранить и умножить богат-
ства природы Тихоокеанский
дальний берег. Тихоокеанский
дальний берег — это не только
Балтика и северных морей,
пеленас, называемый даль-
невосточной кафелью, пере-
селенцы в Олесскую область,
в судак, завезенный с запада,
прижился в озере Ханка.

Многие водоемы страны пре-
вратились в настоящие «на-
бавиши» для рыб, потому что их
коренная база обогащена за
счет мелких организмов, за-
везенных из Приморья.

Но хотелось бы расказа-
ть о одной серьезной
проблеме в этом деле. Сотруд-
никам станции постоянно при-
ходится держать контакт с
летчиками. Да и как же ина-
че: ведь успехи перелетов
рыб и организмов во многом
определяются скоростью их
движения. В основном у нас
сложилось хорошее, деловое
отношение с коллективами
дальневосточных аэропортов.

Вот отлучились мы, что
грозит акклиматизационно-
необходим, к нему нельзя по-
ходить со стандартными мер-
ками. Любая задержка в пу-
ти может привести к нево-
сполнимым потерям.

Но вот в Красноярске, как
правило, не обходится без
мытарства. Здесь наши пред-
ставители зачастую вынуж-
дены ходить по авиационному
начальству, упрашивать,
убеждать, что надо быстрее
отправить груз, он ведь жи-
вой! Наконец с греком по-
лам договариваемся с коман-
диром экипажа. Но в лучшем
случае он разрешает поме-
стить «наше хозяйство» в гру-
зовую отсека. А там лишнее
кислорода и притока органи-
змы гибнут. Хорошо, если
сохранится хотя бы часть их.

Акклиматизация различ-
ных представителей фауны
занимается не только При-
морская станция. Наши кол-
леги из ряда других обла-
стей испытывают подобные
же трудности. А ведь изданы
специальные распоряжения
руководителей служб Аэро-
флота, предписывающие обе-
спечивать срочный прием и
транспортировку живого гру-
за, содействовать его сохра-
нению, исключать любые пере-
грузки и повреждения, разре-
шить перевозить в герметиче-
ских и пассажирских са-
лонах самолетов под наблю-
дением сопровождающих. И
несмотря на эти указания,
иные работники Аэрофлота не
оказывают нам должной по-
мощи в умножении богатств
морей, рек и озер.

Т. АНТИПИНА,
Директор Приморской про-
изводственно-аппликатив-
ной станции,
г. Владивосток.

дены ходить по авиационному
начальству, упрашивать,
убеждать, что надо быстрее
отправить груз, он ведь жи-
вой! Наконец с греком по-
лам договариваемся с коман-
диром экипажа. Но в лучшем
случае он разрешает поме-
стить «наше хозяйство» в гру-
зовую отсека. А там лишнее
кислорода и притока органи-
змы гибнут. Хорошо, если
сохранится хотя бы часть их.

Акклиматизация различ-
ных представителей фауны
занимается не только При-
морская станция. Наши кол-
леги из ряда других обла-
стей испытывают подобные
же трудности. А ведь изданы
специальные распоряжения
руководителей служб Аэро-
флота, предписывающие обе-
спечивать срочный прием и
транспортировку живого гру-
за, содействовать его сохра-
нению, исключать любые пере-
грузки и повреждения, разре-
шить перевозить в герметиче-
ских и пассажирских са-
лонах самолетов под наблю-
дением сопровождающих. И
несмотря на эти указания,
иные работники Аэрофлота не
оказывают нам должной по-
мощи в умножении богатств
морей, рек и озер.

Вот отлучились мы, что
грозит акклиматизационно-
необходим, к нему нельзя по-
ходить со стандартными мер-
ками. Любая задержка в пу-
ти может привести к нево-
сполнимым потерям.

Но вот в Красноярске, как
правило, не обходится без
мытарства. Здесь наши пред-
ставители зачастую вынуж-
дены ходить по авиационному
начальству, упрашивать,
убеждать, что надо быстрее
отправить груз, он ведь жи-
вой! Наконец с греком по-
лам договариваемся с коман-
диром экипажа. Но в лучшем
случае он разрешает поме-
стить «наше хозяйство» в гру-
зовую отсека. А там лишнее
кислорода и притока органи-
змы гибнут. Хорошо, если
сохранится хотя бы часть их.

Акклиматизация различ-
ных представителей фауны
занимается не только При-
морская станция. Наши кол-
леги из ряда других обла-
стей испытывают подобные
же трудности. А ведь изданы
специальные распоряжения
руководителей служб Аэро-
флота, предписывающие обе-
спечивать срочный прием и
транспортировку живого гру-
за, содействовать его сохра-
нению, исключать любые пере-
грузки и повреждения, разре-
шить перевозить в герметиче-
ских и пассажирских са-
лонах самолетов под наблю-
дением сопровождающих. И
несмотря на эти указания,
иные работники Аэрофлота не
оказывают нам должной по-
мощи в умножении богатств
морей, рек и озер.

Вот отлучились мы, что
грозит акклиматизационно-
необходим, к нему нельзя по-
ходить со стандартными мер-
ками. Любая задержка в пу-
ти может привести к нево-
сполнимым потерям.

Но вот в Красноярске, как
правило, не обходится без
мытарства. Здесь наши пред-
ставители зачастую вынуж-
дены ходить по авиационному
начальству, упрашивать,
убеждать, что надо быстрее
отправить груз, он ведь жи-
вой! Наконец с греком по-
лам договариваемся с коман-
диром экипажа. Но в лучшем
случае он разрешает поме-
стить «наше хозяйство» в гру-
зовую отсека. А там лишнее
кислорода и притока органи-
змы гибнут. Хорошо, если
сохранится хотя бы часть их.

ЭТО — НЕ МЕЛОЧИ

Где купить

перчатки, теплые ботинки,
шарфы? С таким вопросом об-
ращаются жители нашего го-
рода к продавцам промтовар-
ных магазинов. Ответы одно-
образны: «Ничего не можем
предложить». Подождите...
Но ведь уже осень, похолода-
ло. Почему же работники го-
родов, ответственные за обе-
спечение населения сезонными
товарами, не позаботились за-
вести все необходимые запасы
товаров? Перебор в горо-
дове вызывает справедливые
нарекания в адрес мест-
ных органов власти, путеше-
ствующих, как видно, важное дело
не самое.

И. ВАСИЛЬЕВ,
г. Улан-Удэ,
Бурятская АССР.

Без воды

вынуждены обходиться жи-
льцы последних этажей нашего
дома уже в течение трех лет.
Дело в том, что дом принадле-
жит в государственной комис-
сии в ведомственной комис-
сии администрации завода га-
зового аппарата. Послед-
ствие при заселении отража-
ется на качестве квартир: но-
воделы столкнулись с недоудоб-
ствами, что-то устранили своими
силами. А вот без воды — и
жилье не жилье. Приходится
носить ведроми по этажам...

**ЛОМДЖАРЯ, КОЛЕСНИ-
ЧЕНКО, МИКАЛА и другие.**
г. Сухуми,
Грузинская ССР.

«Заморозили»

гарантии

руководители Волгоградского
специализированного прои-
зводственного комбин

Международная информация

Корреспонденты "Правды" и ТАСС передают

Вести из стран социализма

Польша: Успехи Познаньской ярмарки

ВАРШАВА, 1. (Соб. корр. «Правды»). В Познани завершилась традиционная осенняя международная ярмарка потребителей товаров. Одновременно на ней были широко представлены машины и оборудование для легкой и пищевой промышленности, сельское хозяйство, лесоводства и садоводства, а также образцы упаковок различных продуктов питания.

Около трех тысяч фирм и объединений более тридцати стран мира демонстрировали на ярмарке свою продукцию. В многочисленных павильонах ярмарки за неделю побывало более четверти миллиона человек. Всюду интерес вызвала экспозиция Советского Союза, убедительно показывающая, какое огромное значение принадлежит в нашей стране расширению производства и повышению качества товаров народного потребления.

Под девизом: «Это достигнуто за 30 лет народной власти» — на ярмарке были богато представлены образцы италийской индустрии Познани. Тысячи повсюду отсылали промышленности, производящих потребительские товары, наглядно свидетельствовали о крупных успехах, достигнутых польской Народной Республикой в развитии современного производства.

Познаньская ярмарка ярко продемонстрировала огромные достижения стран социализма в последовательном осуществлении курса постоянного повышения благосостояния трудящихся.

Б. АВЕРЧЕНКО.

Болгария: Строительство — дело всенародное

СОФИЯ, 1. (Соб. корр. «Правды»). За три года шестой пятилетки в Болгарии построено столько объектов, сколько за всю предыдущую пятилетку. В числе прочих введены такие крупные объекты, как атомная электростанция в городе Молдуна, Девяносто промышленных комплексов, газопровод СССР — Болгария и другие.

Высоко оценивая проделанную работу, секретариат ЦК БКП в приказе постановил: «Принять меры к тому, чтобы строительство во всеобщем аде, выполнялось в срок программы пуска новых объектов на 1974—1975 годы».

Пусковые стройки тяжелой, легкой и пищевой промышленности, культурно-бытовые объекты — в центре внимания всех партийных, комсомольских и профсоюзных организаций республики, которые продолжают огромную организаторскую работу, что создает лучшие условия для выполнения грандиозной строительной программы пятилетки. Особое внимание уделяется концентрации капиталовложений, материальных и трудовых ресурсов.

Л. КРАЙНОВ.

Югославия: Рекордный урожай

БЕЛГРАД, 1. (Соб. корр. «Правды»). За три года шестой пятилетки в Югославии достигнут рекордный урожай пшеницы, кукурузы, других культур. Давалось «золотой жатвы» в работниках тыловой индустрии Полимилана туровства побывало за восемь месяцев в столице республики — Белграде, кото-

Прекратить террор в Чили!

В нашей стране проходят митинги и собрания солидарности с мужественными чилийскими патриотами, которые в тяжелых условиях подполья продолжают борьбу за свободу и независимость своей родины.

На митингах, состоявшихся на реформаторской «Яков Алесис», танкер «Керв», теплоходе «Алексея», моряки в выступлении клянутся позором бесчинства чилийской военной хунты. «Наш теплотход находился в чилийском порту Вальпараисо, когда в стране произошел военный переворот. Мы были свидетелями кровавых злодеяний военщины, свергнувшей законное правительство Народного единства. Без суда и следствия, прямо на улицах фашисты убивали детей, женщин, стариков — заложников в своем выступлении первый помощник капитана корабля «Яков Алесис» Г. Ефремов».

К выступлениям моряков голос протеста присоединили и портовые рабочие Риги в Батуми. На митингах они приняли резолюцию, в которой обвиняют генерала Пиночета и его сообщников в предательстве своей страны.

С требованиями прекратить террор в Чили, восстановить демократические свободы, освободить всех сторонников правительства Народного единства выступили на митингах рабочие совхоза «Мирный» Беловского района Одесской области, служащие псковского почтамта, работники телефонной связи Алма-Аты, сотрудники Южно-Казахстанской нефтегазодобывающей экспедиции.

(ТАСС).

Призывы коммунистов

ДЕЛИ, 1. (ТАСС). Коммунистическая партия Индии со всей решительностью заявляет, что нынешнее тяжелое продовольственное положение в стране вызвано преступной деятельностью крупных землевладельцев, монополистических кругов, спекулянтов и дельцов черного рынка, умственно укравших зерно на тайных складах с целью поддержания высоких цен на продукты питания. Об этом говорится в опубликованном заявлении Национального совета Компартии Индии Раджешвар Рая.

В заявлении Компартии Индии содержится призыв к коммунистам, ко всем прогрессивным силам страны вести решительную борьбу со спекулянтами и укравцами продовольствия и зерна.

О. КИЦЕНКО.

За эмансипацию женщин

ДЕЛИ, 1. (Соб. корр. «Правды»). Все больше растет авторитет и влияние Всендийской федерации молодежи (ВФМ) среди различных слоев демократически настроенных молодых рабочих, студентов, женщин. В последнее время ВФМ, являющаяся молодежной организацией Коммунистической партии Индии, значительно расширила свою работу среди женской молодежи.

Первым крупным успехом ВФМ в работе среди женщин стала конференция молодых женщин, проведенная в городе Виджаянагара штата Андхра-Прадеш. В этой конференции приняли участие более 500 молодых работниц, крестьянок, студенток.

Конференция приняла решение добиваться вовлечения широких слоев женской молодежи в общенациональное демократическое движение. Поставлена задача за год создать в каждой организации ВФМ в штате женский комитет и привлечь к работе в этих комитетах не менее 15 тысяч молодых женщин.

Уже созданные женские молодежные комитеты ВФМ приняли решение развернуть в Индии подготовку к Международному году женщин, который будет проводиться в 1975 году.

О. КИЦЕНКО.

Парламентские связи

1 октября заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ф. А. Сурганов принял парламентскую делегацию Пакистана во главе с председателем сената Хайбуллой Халом.

В состоявшейся беседе, которая прошла в дружественной обстановке, были затронуты вопросы советско-пакистанских отношений, дальнейшего развития парламентских связей между двумя странами.

Делегация также встретилась с Председателем Совета Национальностей Верховного Совета СССР В. П. Рубиным, председателем и членами постоянных комиссий палат Верховного Совета СССР.

Парламентарии Пакистана посетили Музей «Кабинет» и квартиру В. И. Ленина в Кремле.

В честь делегации был дан завтрак от имени Верховного Совета СССР.

В тот же день гости отбыли на родину.

(ТАСС).

Тяжелое наследие

Более чем семилетнее господство военной хунты в Греции не только в политическом, но и в экономическом кризисе — к такому выводу приходят сейчас многие греческие и иностранные обозреватели.

Итоговый баланс экономической политики хунты подвел в середине сентября новый управляющий Национального банка Греции профессор Ангелос Ангелопулос. Выступая на собрании держателей акций, он сказал, что гражданские власти приступили к исполнению своих обязанностей в критический для нации момент. Годы диктатуры не разрешили ни одной из главных проблем страны: власти военных привели в «апокалипсис», который в Греции в два раза выше, чем в любой другой стране Европы.

Такой вывод полностью подтверждается и данными об экономическом положении Греции. — Даже по самым скромным подсчетам, — отметил недавно министр финансов Греции И. Пеламидис, — за один только год — с февраля 1973 по февраль 1974 года — цены в стране выросли на 50 процен-

Португалия: ПОБЕДА СИЛ ДЕМОКРАТИИ

Коммунисты одобряют отставку Спинолы — 100-тысячная демонстрация в Лиссабоне — Обращение нового президента по радио и телевидению

ЛИССАБОН, 1. (Корр. ТАСС Э. Ковалев). Португальская коммунистическая партия опубликовала заявление, в котором приветствует отставку президента республики генерала Антониу ди Спинолы как логический следствием политического кризиса последних дней. В результате полного провала манифестации так называемого «молчаливого большинства», в результате обезвреживания контрреволюционной сети, с которой были связаны прямо или косвенно деятели прежнего режима, финансового мира и некоторые деятели нынешнего государственного аппарата, после большой победы «Движения вооруженных сил» и демократических и народных сил, массовое участие которых в событиях сыграло решающую роль в преодолении кризиса, достигнута победа демократической, мирной и конституционной революции.

Португальская коммунистическая партия, говорится далее, считает, что отставка генерала Спинолы упрочит политическое положение и создаст условия для дальнейшего развития курса на демократизацию и деколонизацию.

Большая победа, которая только что была одержана силами демократии, мира и социального прогресса, не должна ни в какой мере привести к ослаблению бдительности, подчеркивается в заявлении. Фашизм и реакция нанесли сильные удары, но они окончательно не уничтожены. Они не оставляют попыток помешать процессу демократизации. Несмотря на то, что кризис преодолен, опасность полностью еще не устранена. Необходимо проявлять бдительность, провести более глубокую чистку государственного аппарата, запретить фашистскую деятельность.

Из нынешнего испытания, говорится в заявлении, народные силы и «Движение вооруженных сил» вышли окрепшими. Союз между ними стал более тесным в результате общей борьбы, которая позволила нанести поражение реакционным силам и фашистским элементам.

Возникли новые благоприятные для демократических сил факторы. Португальский народ, твердо стоящий на защите свободы, еще раз продемонстрировал свою решимость гарантировать луч-

шее будущее. Открылись новые благоприятные перспективы для подготовки свободных выборов и учредительного собрания и для строительства демократической, мирной, прогрессивной и независимой Португалии.

Вчера вечером состоялась грандиозная народная демонстрация, в которой приняло участие свыше 100.000 человек. Лиссабонцы пришли на эту демонстрацию по призыву коммунистической и социалистической партий, демократического движения Португалии, профсоюзов, движения трудящейся молодежи и других прогрессивных организаций. Участники демонстрации выразили поддержку временному правительству, «Движению вооруженных сил», а также новому президенту страны генералу Ф. Кошта Гомешу. На колоннах демонстрантов были лозунги: «Будем бдительны», «Будем агентами ПИДЕ», «Друзья солдаты, народ с вами», «Фашисты, знайте: народ начал борьбу».

Провозглашая лозунг единства народа и вооруженных сил, демонстранты прошли от резиденции правительства к президентскому дворцу, где их приветствовали министры и офицеры «Движения вооруженных сил». Президент Кошта Гомеш с балкона президентского дворца обратился к собравшимся со словами приветствия и благодарности за поддержку. Демонстрация явилась свидетельством доверия населения Лиссабона новому руководству страны. Она прошла в обстановке большого энтузиазма и единства между народом и «Движением вооруженных сил».

Выступая по радио и телевидению, президент республики генерал Ф. Кошта Гомеш подчеркнул, что Португалия переживает сейчас трудный период, который налагает на всех граждан страны большую ответственность.

Отдав должное личным качествам генерала А. ди Спинолы, Кошта Гомеш в то же время сказал, что имеются расхождения между его точкой зрения на положение в стране и мнением бывшего президента ди Спинолы. В этой связи он отверг утверждение ди Спинолы о том, что в области деколонизации имело место отклонение от программы «Движения вооруженных

сил». «Результаты, уже достигнутые в области деколонизации, — сказал он, — следует оценивать как наилучшие в данный момент и отвечающие чаяниям заинтересованных народов».

Курс на демократизацию страны, подчеркнул президент, будет и впредь проводиться. Генерал не только учуял и направил, и мы все вместе будем делать это. Какое внешнее и внутреннее политическое положение, Кошта Гомеш подчеркнул, не является препятствием для реализации программы «Движения вооруженных сил». Португалия, заявил он, будет следовать принципам независимости и равенства между государствами, не вмешиваться во внутренние дела других стран. Мы будем уважать, сказал он также, международные договоры, находящиеся в силе, в частности договор НАТО, а также наши торговые и финансовые обязательства.

Дух новой конституции позволяет нам укрепить связи с дружественными странами и вести переговоры относительно установления дипломатических и торговых отношений со всеми странами мира, сказал Ф. Кошта Гомеш.

И хотел бы заверить, сказал в заключение президент, что вооруженные силы и получившие формирование обеспечат временному правительству и всему народу условия, в которых мы все стремимся, чтобы поспешить к производительному труду, зная, что мы будем строить лучшее, более справедливое и более демократическое будущее.

Президент Португалии Франсиску Кошта Гомеш родился в 1914 году. Он закончил кадетский офицерский училище, а затем — математический факультет университета в Порту.

Служил в сухопутных войсках, занимал различные командные посты, в частности в португальских вооруженных силах в Африке.

В 1964 году Кошта Гомешу было присвоено звание бригадного генерала. В 1972 году он был назначен начальником генерального штаба вооруженных сил Португалии. Спустя два года его сменил с этого поста за отказ присутствовать на церемонии «честьвания» диктатора Кастанью и за несогласие с колониальной политикой.

После падения 25 апреля 1974 года фашистской диктатуры Ф. Кошта Гомеш был введен в состав Национального совета страны и вновь назначен начальником генерального штаба вооруженных сил Португалии.

Из потока сообщений

НЕСМОТЯ НА ТЕРРОР И РЕПРЕССИИ, ширится движение народных масс Южного Вьетнама против режима Тхьеу.

По свидетельству сайгонской газеты «Нин тин», на днях создан «комитет защиты интересов трудящихся Сайгона», в который вошли представители ряда профсоюзов, религиозных, политических организаций. Среди выдвинутых требований этого комитета — отмена закона о всеобщей мобилизации, возвращение домой молодежи, насильно завербованной в армию. Комитет призвал рабочих Сайгона солидаризоваться в борьбе против существующего режима.

Как пишут местные газеты, в данных министерства обороны фигурирует ряд лиц, занимающих до настоящего времени ответственные посты в государственных учреждениях, армии и полиции, хотя они замешаны в заговорах и подрывных действиях.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС

В Турции, вызванный уходом в отставку 18 сентября премьер-министра Б. Эджевита и возглавлявшегося им кабинета.

Как известно, после отставки правительства Эджевита президент Турецкой Республики Ф. Корутюрк поручил формирование нового кабинета ему же. Однако все попытки Эджевита, возглавлявшего народно-республиканскую партию, создать на коалиционной основе новый кабинет оказались безрезультатными.

Теперь эта задача возложена

на лидера другой крупнейшей партии Турции — партии справедливости — С. Демиреля, бывшего премьер-министром страны с 1965 по 1971 год.

БОЛЬШИНСТВО ГОЛОСОВ

Генеральная Ассамблея ООН на пленарном заседании отказалась признать полномочия делегации расистского правительства ЮАР на XXIX сессии Генеральной Ассамблеи. 98 голосами против 23 при 14 воздержавшихся был одобрен доклад комитета Генеральной Ассамблеи по проверке полномочий, в котором содержалась рекомендация не признавать полномочия делегации расистского режима ЮАР.

Генеральная Ассамблея рекомендовала также Совету Безопасности пересмотреть отношения между ООН и Южной Африкой. Здесь указывают, что это кладет начало процессу изгнания расистского режима из рядов ООН.

(ТАСС, 1).

Решение сената США

ВАШИНГТОН, 1. (ТАСС). Сенат США проголосовал за прекращение американской военной помощи Турции. Это решение приняло в виде поправки к законопроекту об иностранной помощи, внесенной сенатором Игитона. Свою поправку сенатор мотивировал тем, что Турция, по его словам, нарушила американские законы, касающиеся военных поставок, использовав приобретенное в США оружие для операций на Кипре.

Президент Дж. Форд заявил сегодня, что он наложит вето на законопроект об иностранной помощи, содержащий поправку Игитона.

Возобновлен обмен пленными

НИКОЗИЯ, 1. (ТАСС). Исполняющий обязанности президента Кипра Ф. Киприакис и лидер турецкой общины острова Р. Денкташ после проведенных здесь переговоров достигли соглашения о возобновлении обмена пленными. Об этом говорится в опубликованном здесь коммюнике. Как ожидается, обмен пленными возобновится в конце этой недели.

Еще несколько лет назад африканская буржуазная газета «Акрополис» отмечала, что расходы Греции по «выполнению своих обязательств» в рамках военной интервенции НАТО «превосходят экономические возможности» страны. Колоссальные размеры в годы правления хунты достигли расходы на содержание громадного «корпуса безопасности» (полиция и жандармерия). Ассигнования на армию, которая по численности — в пропорциональном отношении — была одной из крупнейших среди европейских участников НАТО, а также дорогостоящее участие Греции в ежегодном походе в Хиосе крупных батальонов маринеров на ее территории, в особенности у греков с социальными государствами, поглощали дополнительные многомиллиардные суммы.

Все это вместе взятое и предрасполагало Грецию к одной из самых неблагоприятных стран Западной Европы.

В. МЕНЬШИНОВ.
(Соб. корр. «Правды».)
Афины, октябрь.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

К ЛУБОК ПРОТИВОРЕЧИЙ

Взаимоотношения США с их тихоокеанским союзником и конкурентом — Японией широко обсуждаются в американской печати. 21 сентября состоялся встреча премьер-министра Японии К. Такаки и президента США Дж. Форда. После этого в США для переговоров прибыл министр иностранных дел Японии Т. Инура и министр финансов Япония М. Охика. Как сообщается, речь шла о ряде важных политических проблем, в том числе о подготовке предстоящего в ноябре визита президента США в Японию. Инура и Охика во время встреч со своими американскими партнерами искали также пути решения одолевавших Японию, как и другие страны капиталистического мира, кризисов — энергетического, продовольственного, финансового.

В отличие от того, что было еще два-три года назад, японские представители в экономической области выступают в Вашингтоне в роли просителя. Во время беседы Форда с Такаки обсуждалась также проблема американских ограничений на импорт из Японии, крайне болезненно воспринятых японскими экспортными.

В ответ Вашингтон предложил более активно включиться в продвижение сейчас США кампания накалила на страны — производители нефти, что поставило бы Японию в крайне невыгодное положение.

Определенные условия были поставлены и в чисто политической области. «Нью-Йорк таймс», комментируя переговоры, пишет, что Вашингтон упрекает Японию по поводу ее «недостаточно политической активности», ее «традиционного островного мышления». Под этим скрывается давно уже проводимая американской дипломатией линия, направленная на то, чтобы заставить тихоокеанского союзника более активно содействовать американской политике в Азии. Судя по всему, в Токио считают такую линию противоречащей интересам Японии.

Вашингтон, на чей поддержке в Южной Корее держатся проамериканские силы, не жалуется усилий для «примирения» Токио и Сеула, пытаясь возвести Японию в более тесное военно-политическое сотрудничество с Южной Кореей. А то, как известно, встречает резкое сопротивление широких слоев японской общественности. Токио стремится сохранить свои экономические позиции в Южной Корее, но предпочитает действовать дипломатическими и экономическими методами, оставляя военные заботы Вашингтону.

Такой сложный комплекс противоречий, которые японская и американская дипломатия пытается хоть как-то сгладить в преддверии ноябрьского визита президента США в Японию.

Евгений РУСАКОВ.
Нью-Йорк.

Вашингтон, на чей поддержке в Южной Корее держатся проамериканские силы, не жалуется усилий для «примирения» Токио и Сеула, пытаясь возвести Японию в более тесное военно-политическое сотрудничество с Южной Кореей. А то, как известно, встречает резкое сопротивление широких слоев японской общественности. Токио стремится сохранить свои экономические позиции в Южной Корее, но предпочитает действовать дипломатическими и экономическими методами, оставляя военные заботы Вашингтону.

Такой сложный комплекс противоречий, которые японская и американская дипломатия пытается хоть как-то сгладить в преддверии ноябрьского визита президента США в Японию.

Евгений РУСАКОВ.
Нью-Йорк.

ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ КАЛЕЙДОСКОП

«Стальной брак»

В Руре возник новый суперконцерн. Он образовался в результате слияния металлургического гиганта «Аугуст Тиссен» с крупным концерном «Рейнштадт». «Стальной брак», как называют здесь эту «свадьбу» двух крупных монополий, выводит новый суперконцерн на одно из ведущих мест не только в ФРГ, но и в Западной Европе. Заводы концерна дают в год 14 миллионов тонн стали, 12 миллионов тонн проката. Новая монополия имеет, кроме того, предприятия по производству качественных сталей и легированных, заводы транспортного машиностроения, химическое производство, верфи, доли в авиационной промышленности и танкостроении. В рамках суперконцерна занято около 160 тысяч рабочих и служащих, его капитал составляет примерно 20 миллиардов марок.

«Стальной брак» сопровождается планами капиталистической рационализации, которая чревата увольнениями.

Доходная стаття

273 миллиона марок заплачено в минувшем году западногерманские водители автотранспорта в качестве штрафов за превышение скорости и прочие нарушения. Сбор таких штрафов стал

Вокруг света

ИТАЛИЯ. Древняя римская зморова (на снимке) найдена на дне Тирренского моря в районе города Порто-Санто-Стефано. Ученые полагают, что на месте, где обнаружена ценная находка, лежал обломки затонувшего торгового римского судна.

Телецентр ФРГ испытывает большие финансовые затруднения. Поэтому намечается сокращение времени передач. Представители совета директоров первой программы западногерманского телевидения предлагают сократить количество передач утренних и полуденных передач в рабочие дни и окончание программы самое позднее в 23 часа. В порядке экономии имеется также в виду часть сократить старые передачи, сократить репортажи из-за рубежа.

Е. ГРИГОРЬЕВ.
(Соб. корр. «Правды».)
Бонн, октябрь.

Г.-Д. Геншер — председатель СвДП

БОНИ, 1. (ТАСС). Сегодня на съезде Свободной демократической партии в Гамбурге новым председателем партии избран Г.-Д. Геншер. Он сменил на этом посту бывшего лидера СДП В. Шееля, который был избран президентом ФРГ. В соответствии с существующим положением президент ФРГ не может исполнять какие-либо партийные обязанности.

В последние годы Г.-Д. Геншер был заместителем председателя СДП, одновременно занимая пост министра внутренних дел в коалиционном правительстве СДП — СвДП.

С мая с. г. Г.-Д. Геншер — вице-канцлер и министр иностранных дел ФРГ.

Отставка принята

БЕИРУТ, 1. (ТАСС). Президент Ливана С. Франжье принял отставку правительства Т. Солеха.

Как известно, кабинет министров, возглавлявшийся Солехом, ушел в отставку 25 сентября в связи с напряженным положением в стране. Беirutская печать отмечает, что оно вызвано непрекращающимися агрессивными действиями Израиля против Ливана, индийской и рядом других экономических проблем.

Семинар журналистов-аграрников

Вчера в Москве открылся семинар журналистов-аграрников, созданный Союзом журналистов СССР и Международным аграрным клубом журналистов стран — членов СЭВ. В нем принимают участие журналисты-аграрники Болгарии, Венгрии, ГДР, МНР, Польши, Румынии, Советского Союза, СССР.

По случаю 25-й годовщины КНР

1 октября Союз советских обществ дружбы и культурной связи с зарубежными странами и Общество советско-китайской дружбы организовало вечер, посвященный 25-й годовщине со дня образования Китайской Народной Республики, в котором приняли участие представители общественности Москвы.

На вечере присутствовали посол КНР в СССР Лю Синьцзюнь и сотрудники китайского посольства.

(ТАСС).

